

1953	12.23	해양경찰대 발대시 영선반으로 출범 (부산 감만동)
1975	05.30	해양경찰대 정비보급과 '수리소'로 개칭
1984	01.01	해양경찰대 정비보급과 '수리창' 설치
1990	07.19	해양경찰대 관리부 '정비창'으로 변경
1991	07.23	경찰청 소속 해양경찰청으로 변경, 정비창을 청장 보좌기관으로 변경
1994	05.12	정비창 신축준공 이전 (현재 위치)
1995	09.22	정비창을 해양경찰청 부속기관으로 변경, 창장 산하 총무과-공무과-기관과-선체과-전기전자과-선거과-보급과 7과로 운영
2000	01.01	책임운영기관으로 시행 (5과 13계 체제로 운영)
2001	10.05	13계를 11계 10팀으로 운영, 함정수리를 집행하는 수리분야별 10팀 신설
2004	02.04	10팀을 6팀으로 통합
2007	09.14	MCS팀, 추진기팀 신설 8팀으로 운영
2013	04.01	기술개발과 신설 (6개과, 13계, 11팀으로 운영)
2014	11.19	해양경비안전정비창으로 개편
2014	12.24	6과 13계 10팀으로 통합 (주기 1팀, 주기2팀을 주기팀으로 통합)
2017	01.01	6과 13계 13팀으로 통합 (예인팀, 이동정비팀 신설, 주기팀 분리)
	07.26	해양경찰정비창으로 개편
2025	07.	서부정비창 준공예정

 해양경찰정비창



해양경찰정비창 채용



해양경찰정비창 인스타

“ **2025년 상반기**
해양경찰정비창
일반직공무원
채용설명회 ”



2025년 상반기 채용공고 확인(3월 예정)

모집부문

모집분야	직렬	직무
공업	기계 전기 전자 조선	- 함정 상·하기업무및반목설치작업 - 상가시설기계·전기장비운용, 유지보수 - 선저세척, 청락, 도장, 도면해독 및 설계 - 선저외판 및 선거 파공개소 수리 (용접) 작업
해양수산	항해 기관	- 함정 운항 및 선박 입출항, 상하가 등 예인작업 지원 - 경비함정 주기관, 발전기관, 추진기관 및 보조기계 정비
방송통신	통신 기술	- 함정통신, 전자장비 및 선박기관 제어 장비 수리 - 정보통신장비 및 통신망 운용·관리 - 항해장비 및 통신장비 검사·수리
운전	크레인	- 크레인 장비 운용·관리, 유지보수 - 중량물 상·하가 및 반목 설치 작업 - 선저세척, 청락, 도장, 도면해독 및 설계

※ 근무예정지 : 부산광역시, 목포시



전형	세부사항
서류 전형	자기소개서 및 직무수행계획서 작성
면접 전형	개별면접으로 자기소개서, 직무수행계획서 등을 토대로 질의응답
최종 입사	25년 7월 입사 예정



지원자격

- 국가공무원법 제33조 각호의 결격사유 및 공무원임용시험령 등 관계법령에 의하여 응시 자격을 정지당하지 아니한 자(최종시험(면접) 시행 예정일 기준)
- 국가공무원법 제74조(정년)에 해당하지 아니한 자
- 대한민국 국적 소지자
- 다음연령에 해당하는 자
- 7급 이하 : 18세 이상(2006.12.31. 이전 출생자)의 연령에 해당하는 자
- 남자의 경우 병역을 필하였거나 면제된 자, 최종시험 예정일 기준 6개월 이내 전역(소집해제) 예정자 포함



※ 시험공고 및 합격자 발표는 해양경찰청 홈페이지 (<http://www.kcg.go.kr>)새소식/알림 → 채용정보

기타사항&문의

- 해당 업무를 수행하는데 적격자가 없는 경우 전형을 거쳐 채용하지 않을 수 있습니다.
- 경력경쟁채용시험으로 임용된 자는 공무원임용령등 관계법령에 따라 최초 임용 직위에 임용 후 일정기간 전보가 제한되며, 동 기간 이후 임용예정기관의 사정 등에 따라 전보가 가능합니다.
- 본 시험계획은 불가피한 사정에 의하여 변경될 수 있으며, 변경된 사항은 해당 시험일 7일전까지 최초 공고 매체에 공고할 예정입니다.
- 응시자가 선발인원과 같거나 적은 경우에는 재공고 할 수 있습니다.
- 기타 문의사항은 해양경찰청비참(010-4659-6804)으로 문의 바랍니다.

※ 상기 내용은 응시인원, 시험장 상황, 서류검증 소요기간 등 사정에 따라 변경될 수 있으며, 채용 관련 사항 및 일정은 당사 채용 홈페이지를 통해서 안내됩니다.