

■귀 기초단체의 본 산업에 ~ 관심을 가져주셔서 감사드립니다.

다름이 아니고

당사의 제안산업에 시군지역에서 잘못 이해하고 있어서 재 발송드립니다.

○지방(인구)소멸 위험 기초단체 1곳의 인구증대 & 경제 성장을 위한 A.I.C.T 산업 육성 (제안)

①인구감소 기초단체 中 1곳 선정

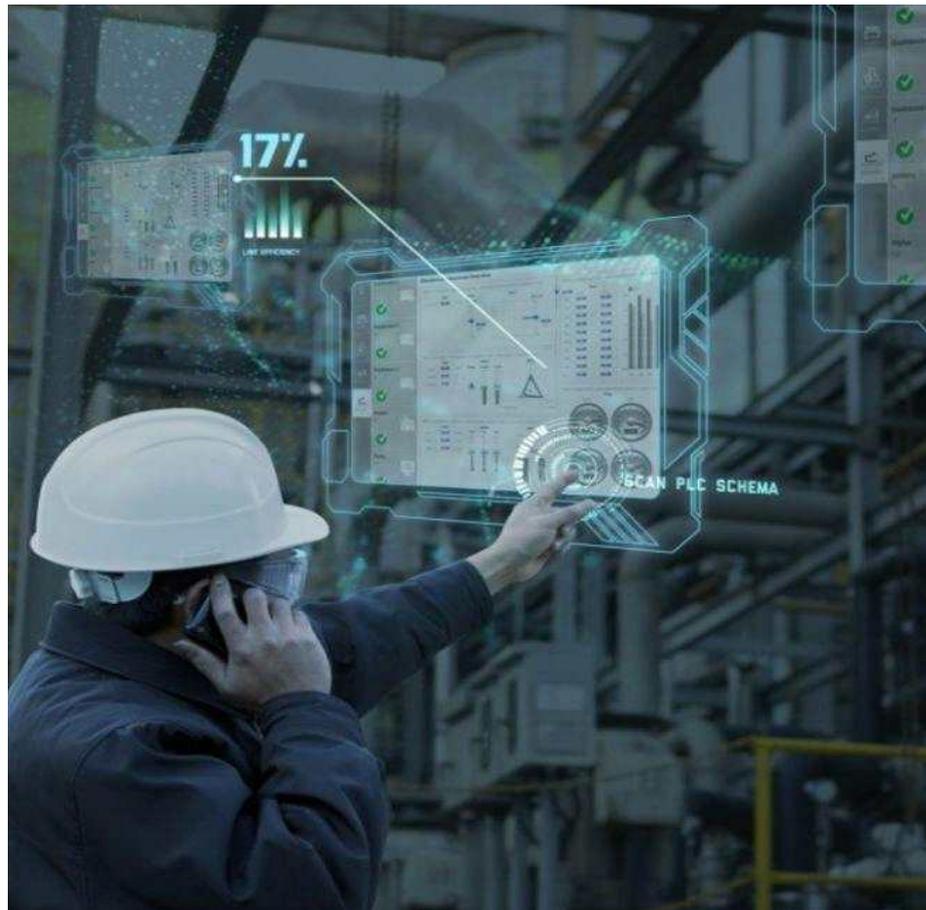
1. 선정 목적 : A.I.C.T 제조산업 & data 수집 산업 본사 이전 → 효과 : ICT 제조산업 육성으로 세수 증대 및 인구증대
2. A.I.C.T 제조산업 육성으로 기회 발전 특구 확보 가능
 - 기회 발전 특구 확보방안 → 기초단체 & 기술보유 기업 間 MOU 체결
 - A.I.C.T 제조산업 육성을 위한 기초단체 산하 산업진흥원 설립 → 효과 : 국가균형발전의 정책적 목적인 특수기술 육성을 통한 정부예산 확보와 전문인력 양성을 위한 지역 산학연 구축을 통한 젊은 인구 확장 등

②포스트 코로나 이후 세대의 경제주체인 data 수집 & 공급산업 육성

1. 택시 지붕에 설치되는 k-board가 수집하는 data 공급산업
2. 해당 법령 신설 및 재개정 완료 & data 수집을 위한 기술개발 및 특허 완료 & 국토부 주관 시범사업 시행 中
3. 택시업계 동의 완료 & A.I.C.T 전문기업 & 클라우드센터 건설 등 협력기업 구축 中

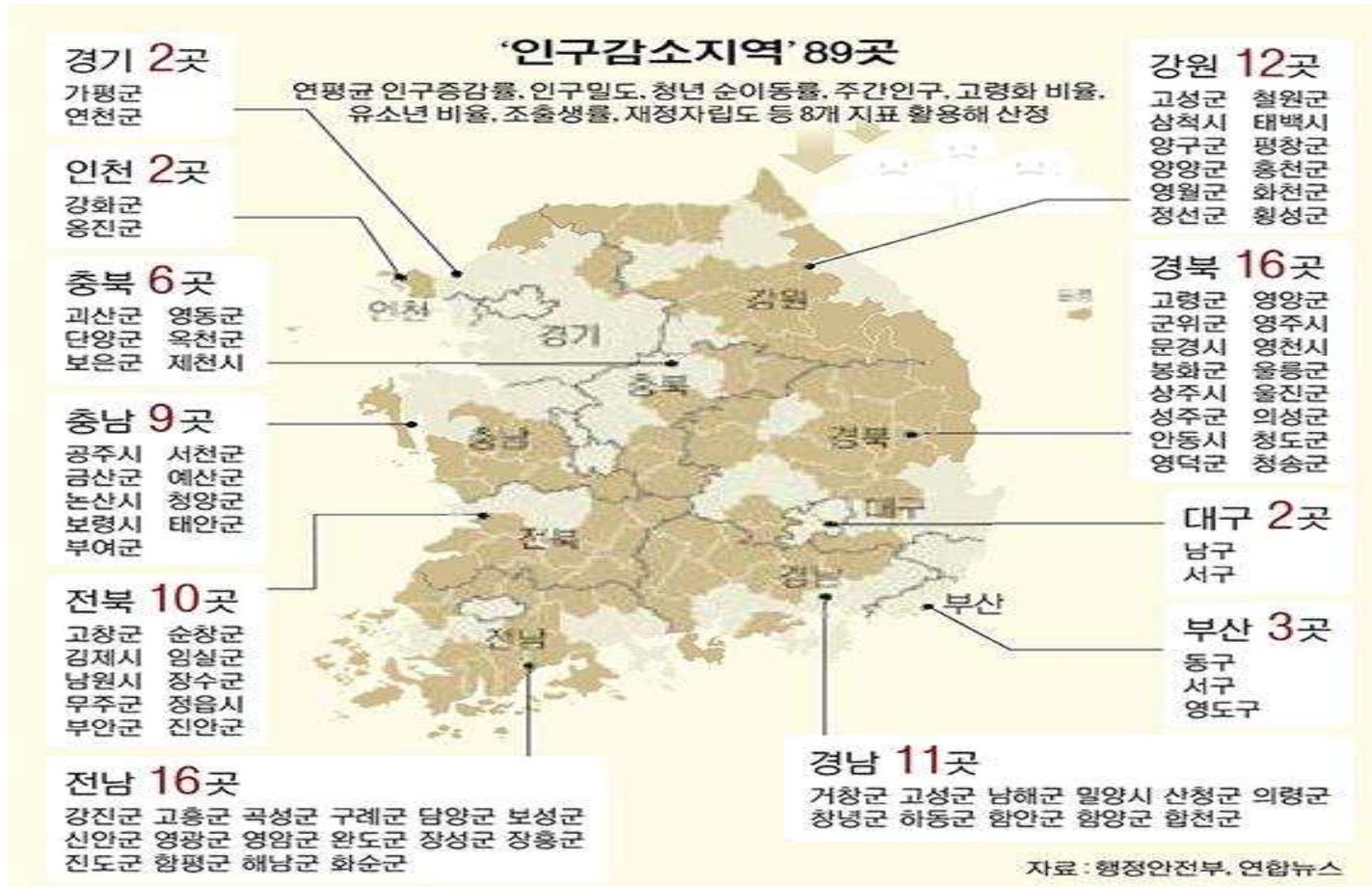
▲제안목적 : 지방인구소멸이 가장 빠른 기초단체 1곳 선정 요청

A.I.C.T 제조산업과 data 수집 & 공급산업 “육성” 제안



제안자 : (주) 아이티원 외 4개 기업 공동

▲제안 동기 = 기초단체 中 인구소멸 지역 1곳에 대한 인구증대 방안 제시



- ▶인공지능 ICT 제조산업 : **“육성”** 제안
- ▶육성 효과 : 지방세수 확대 및 고용 창출을 통한 젊은 인구증대
- ▶A.I.C.T 산업에 맞춤형 인재 양성을 위한 산학협력체제구축 필요

①육성산업 분야1 → ICT 제조산업 (관련 특허 등록 완료)

■ 제품명 : K-보드 / 용도 : 여론조사 & data 수집 & 공익광고 & 요금 결제 등등



■ k-보드는 연간 5만 대씩 제조하며 ~ 5년 주기로 교체됨

②육성산업 분야2 → 공익광고 송출산업



■ 국내 여론조사 방식은 신뢰도가 15%에 미치지 못해서 “대안” 이 필요함

조사기관명	조사의뢰자	조사방법	조사시간	접촉률	응답률
(주)국민 리서치 그룹	뉴시스	ARS	2일 (13시간 13분)	48.3%	1.4%
(주)리얼미터	미디어트리뷴	ARS	5일 (30시간 10분)	45.7%	1.8%
(주)한국갤럽조사연구소	자체조사	ARS	3일 (25시간)	26.6%	11.3%
미디어 토마토	뉴스토마토	ARS	2일 (18시간)	28.7%	3.1%
미디어 리얼리서치 코리아	자체조사	스마트폰앱 (이용자푸쉬)	3일 (51시간 58분)	100%	10.7%
(주)에스티아이	자체조사	스마트폰앱	7일 (150시간 53분)	평균	7.7%

▲k-보드 산업은 현재 대전, 인천, 서울에서 시범사업 중

③육성산업 분야3 → 전국도로 data 수집 & 공급산업



▲참고사항 → 데이터 저장용 클라우드센터 건설 여부는 본 산업을 육성하고자 하는 기초단체가
→ 건설 의사가 있을 경우 또는 없을 경우를 구분하여 당사와 논의하여 결정하면 됨.

특이사항 : 전국도로 DATA 수집 기업은 당사가 유일하며 → 클라우드 운영기업은 다수임

④본사 정착 지역에 설치할 전국 k-보드 운영 & 관제센터 설치



▲당사와 통신사, 협력기업 공동으로 기초단체에 무상 제공함

⑤본 제조산업 시행 時 택시 운수업계와 종사자 혜택

혜택 1 → K-보드를 장착한 EV 택시는 매월 16만 원씩 = 60개월 할부금 지원

혜택 2 → 연간 1박 2일간 무상 교육연수 & 기초건강 검진 무상제공

혜택 3 → call & navigation 용 스마트폰 무상제공

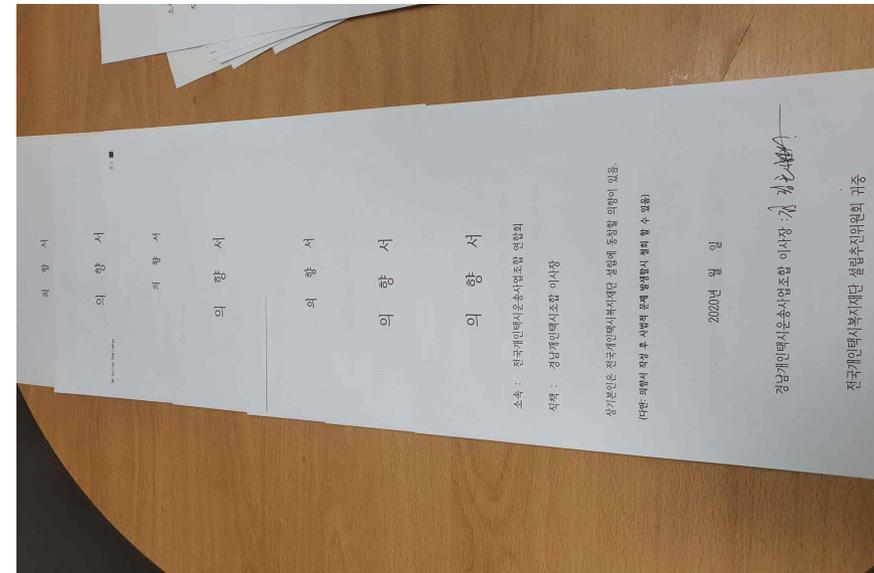
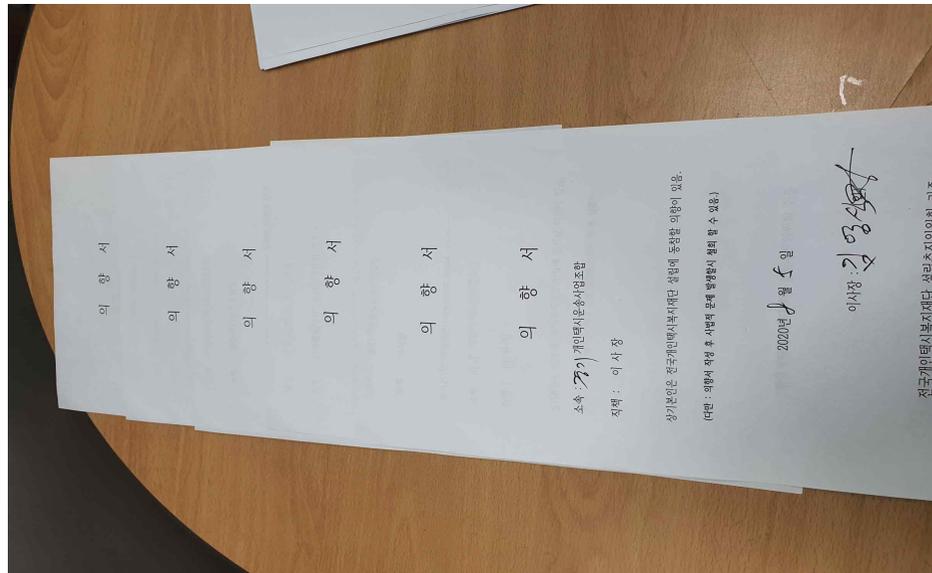
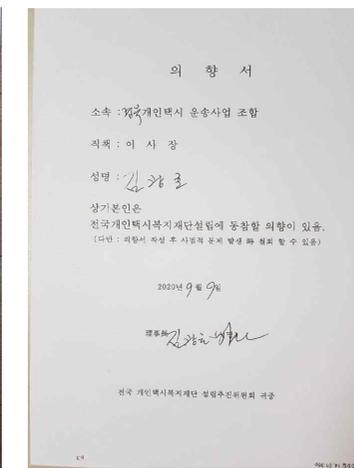
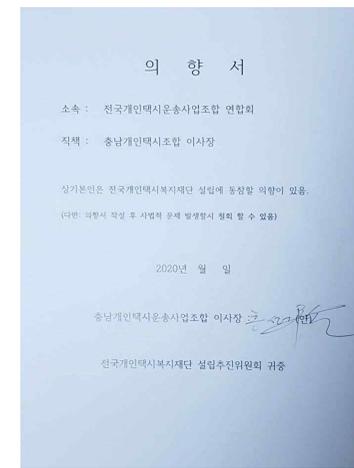
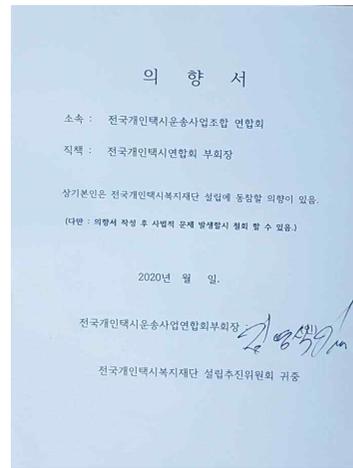
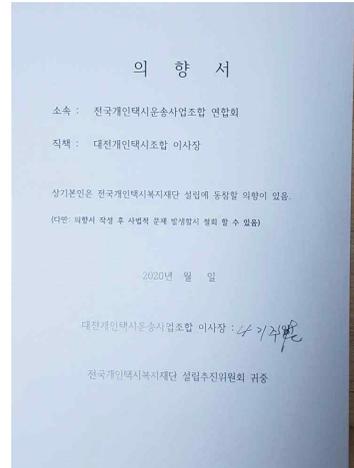
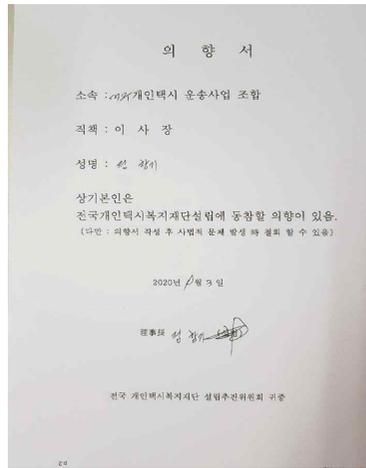
▲정부가 지원하는 → 친환경 영업용택시 보조금 별도

▶ 1998년 IMF 사태보다 더 악화상태임



▶참고사항 : 본 산업은 택시 사업이 아니며 ~ 택시의 지붕만 임대 사용합니다.

⑥ 택시업계 입장 → 전국 택시 지도자 사업참여 의향서



▶ 개인, 법인 택시의 LPG 택시 부담은 1.800만 원 부담 → K-보드 장착 택시는 4백만 원 부담.

⑦기초단체에서 A.I.C.T 제조산업을 육성하는 방법

1. 당사와 MOU 체결 + 자체 산업진흥원 설립

- 진흥원 설립 이유 → 산업 스펙트럼 확대 및 k-보드 산업 운영 주체 역할

2. 전국 택시에 k-보드 장착 방안

1. 우선 샘플 100대를 제작하여 전국 16개 광역권 중 9개 지역 선정하여 본사업 시행
2. 9개 지역의 택시조합과 자체 산업진흥원과 협력기업 간 mou 체결
3. 이후 필요예산 등은 관계기업과 기관에 신청

■ 타 기초단체의 자체 산업진흥원 설립 (예)

정부정책의 실현을 지원하는

정부입법 지원센터

지방자치단체 출자·출연기관의 운영에 관한 법률」 제4조 제1항 및 「000 재단법인 00 산업진흥원 설립 및 운영 조례」 (이하 “000조례”라 한다) 제4조·제12조에 따라 “00시가 출연하여 설립한 재단법인“입니다.

▶ 타 기초단체 사례 → 안양산업진흥원, 용인 산업진흥원, 성남 산업진흥원, 창원 산업진흥원, 시흥 산업진흥원, 화성 산업진흥원, 안산 산업진흥원, 군포 산업진흥원, 고양 산업진흥원, 부천 산업진흥원, 평택 산업진흥원, 김포 산업진흥원 외 20여 곳.

▲참고 : 기초단체 산하 산업진흥원 설립 시 민간자본 출자 못 함.

⑧ 국토교통부 택시운송산업 정책



“다양한 택시 플랫폼 성장산업 정책적 지원” 연합뉴스TV 뉴스 2023.02.06.

- 매년 택시업계 지원예산 = 2조 3천억 원대 (現 정부의 민생 우선 과제)
- 택시발전법, 지방자치법, 중소기업 육성법 등 연관 법령 재개정 → 완료